



STOR TEST

Aldri rådløs på sykkelturen

Du ofrer det ikke en tanke før du plutselig står der og ikke kommer lenger. Først når dekket punkterer eller kjedet ryker, innser du hvor smart det er å ha **et godt multiverktøy og en solid minipumpe**. Vi har testet 26 produkter som hjelper deg å komme hjem på egne hjul.

Sykkelturen kan raskt forvandles til et mareritt hvis dekket punkterer eller en eller annen bolt løsner langt hjemmefra. Har du ikke med utstyr som kan løse problemene der og da, er gode råd dyre. Men hvor lett du reparerer skadene kommer an på kvaliteten på pumpen og multiverktøyet du har med. I testen har vi avdekket store forskjeller på de ulike produktene som tilbys.

Det gjelder ikke minst sykkelpumpene. Noen pumper klarer ikke engang å blåse nok luft i dekkene. Det finnes ergonomisk godt gjennomtenkte pumper, og pumper der ergonomien er totalt fraværende. Du bør altså velge pumpe med omhu. Det samme rådet gjelder multiverktøyene vi har testet. Det er nemlig stor variasjon både i kvalitet og funksjonalitet. I noen tilfeller oppdaget vi for eksempel at kjedekutteren var totalt ubrukkelig. Forståelig nok er det en hårfin balanse mellom lav vekt og gode funksjoner – men det beste utstyret forener begge deler. □

KJEDEKUTTER

1 De fleste er kaputt etter 9–10 kjeder, og de er bedre til å kutte kjeder enn å spleise dem. De minste verktøyene har gjennomgående dårlig ergonomi, mens noen av de større modellene har gode kjedekuttere som man kan løsne fra verktøyet, og som er gode å holde i.

TORXNØKLER

2 Har du skivebremsen på sykkel, bør du forsikre deg om at verktøyet har passende torxnøkler til eventuell etterstramming av bremseskivene.

NØKKELLENGDE

3 Lokaliser de vanskelig tilgjengelige skruene som du kanskje ikke når med korte nøkler. Det er ergerlig å oppdage når du er langt av gårde og får akutt behov for å etterdra skruen med multiverktøyet.

STØRRELSE OG VEKT

4 Både for pumper og multiverktøy gjelder fortrinn som lav vekt og kompakte mål – helt til du skal bruke verktøyet. Som regel fungerer større og tyngre varianter best.

TRYKK ELLER VOLUM

5 Skal du bare bruke pumpen på terrengsykkelen, er det mindre viktig om den kan bygge opp et høyt lufttrykk. Velg heller en pumpe som presser mest mulig luft i dekket per pumpeslag. Generelt sett gir større, kraftige pumper mye luft per støt, mens lange og smale pumper gir et høyere lufttrykk i dekket.

PUMPEHODE

6 Ikke alle pumper passer til bilventiler (Schrader), men er kun beregnet på sykkelslangeventiler (Presta). Mange pumpehoder er enkle å bytte fra den ene ventiltypen til den andre. Men sjekk funksjonen, slik at du ikke ender opp med en pumpe du ikke kan bruke. Generelt bør du se etter et pumpehode som sitter godt rundt ventilen, enten ved hjelp av en skruanordning eller en klemme.

Hver måned tester og sammenligner vi utstyr for deg som trener.
Denne gangen ser vi på minipumper og multiverktøy.

SELVHJELP UNDERVEIS

Med riktig verktøy kan du løse de fleste akutte småproblemer. Det viktigste er å velge redskap etter behov.

FLERE TESTER OG ANMELDELSER PÅ AKTIVTRENING.COM

JUNI 2015 **55**



Slik tester Aktiv Trening

Det beste stedet å teste multiverktøy og pumper er i et laboratorium. Her er det lettere å sammenligne produktene, og finne de sterke og svake sidene ved hver enkelt modell. Vi har lagd vårt eget lille testlaboratorium. Der har alle pumpene fått vise hvor godt de pumper opp et terrengsykkeldekk til de nødvendige to bar, og et racersykkeldekk til hensiktsmessige fem bar.

Alle multiverktøyene har fått bryne seg på samme sykkel, vi har skrudd av og på alle

boltene med hvert verktøy. Og vi har splittet og satt sammen igjen det samme kjedet for å sjekke funksjonen og kvaliteten i kjedeverktøyene.

Som alltid har flere testere prøvd ut produktene for at vurderingen skal bli så nysansert og nøyaktig som mulig. Alle er dedikerte hobbymekanikere, og enten erfarne landeveisryttere eller terrengsykklistere. Alle som en har lappet mange sykkeldekk og utført en mengde akutte småreparasjoner i løpet av sin sykkelkarriere.

TESTKRITERIER

Vi har testet pumper og multiverktøy ut fra følgende kriterier:

• Håndtering

Ligger produktet godt i hånden, og er det enkelt å utføre oppgavene? Er det for eksempel lett å feste pumpen til ventilen?

• Kvalitetsinntrykk

Tåler verktøy og pumper å bli brukt? Selv om de fleste verktøy av denne typen brukes sporadisk, er det uten tvil en fordel hvis de holder høy kvalitet.

• Hovedfunksjon

Klarer kjedekutteren å dele

kjedet – og å sette det sammen igjen? Og hvordan opplever man pumpene når man skal pumpe luft i slangene? For pumpenes vedkommende har vi målt hvor raskt de fyller slangen, og hvor høyt trykk de klarer å prestere.

• Vekt/størrelse

Er produktet tungt og klumpete, eller lett og kompakt?

• Pris

Står prisen på produktet i forhold til kvaliteten?

PRIS

Vi oppgir veiledende priser. Det betyr at du kan finne billigere tilbud i butikkene eller på nettet.

SAMLET VURDERING

Slutt karakteren er en helhetsvurdering av bruksopplevelsen, med spesielt fokus på de ulike testkriteriene.

LOGOENE

Testvinner-logoen får det produktet som er best i henhold til testkriteriene, kvaliteten og prisen.

Godt kjøp-logoen går til et svært godt produkt til prisen. Her er prisen lav og kvaliteten høy.

Vår favoritt er produkter vi faller for uten tanke på pris eller allroundegenskaper. De kan være veldig dyre eller et nisjeprodukt.

Bare de er rålekre, stiller vi ikke andre spørsmål.



KARAKTERSKALAEN

- 0 × ☆ = elendig
- 1 × ☆ = dårlig
- 2 × ☆ = under middels
- 3 × ☆ = middels
- 4 × ☆ = over middels
- 5 × ☆ = meget bra
- 6 × ☆ = suverent

PUMPER

En god pumpe må selvfølgelig kunne pumpe dekket hardt. Samtidig er det viktig at den ligger godt i hånden og pumper så mye luft per slag at jobben er overstått på rimelig tid. Har du racersykel, er det en fordel hvis pumpen bygger opp et høyt dekktrykk. På terrengsykkelen er det viktigere at hvert pumpeslag gir mye luft.

Teleskoppumper er relativt nytt. Man drar ut pumpen, som består av flere stempler og dermed gir høyere pumpekapasitet.



BLACKBURN MAMMOTH

» blackburndesign.com

Pris: 193 kr

Vekt: 174 gram

Detaljer: Bil- og racerventil.

Pumpeevne:

Stor og solid pumpe med et imponerende stort kammer som blåser mye luft per slag. **Man øker trykket med et klikk.** Det gjør det mulig å presse inn mange kilos trykk i slangen. En lekker pumpe med den ene ulempen at det er fort gjort å få hånden i klem når man pumper.

➕ Stor pumpekraft

➖ Tung – klemmer hånden



ZEFAL AIR PROFIL FC01

» zefal.com

Pris: 199 kr

Vekt: 111 gram

Detaljer: Bil- og racerventil.

Pumpeevne:

Det originale teleskopprikkprinsippet fungerer ganske fint på denne prisgunstige pumpen. Løsningen gir masse luft til tross for den kompakte størrelsen. **Den skjulte slangen er enkel å fiske frem og skru fast på ventilen.** Pumpehodet er stort og gir godt grep. Dessverre gir den ikke tilfredsstillende trykk.

➕ Enkel betjening og stort luftvolum

➖ Bygger ikke opp nok trykk




SPECIALIZED AIR TOOL ROAD POLISHED

» specialized.com

Pris: 349 kr **Vekt:** 142 gram
Detaljer: Bare til racerventil.
Pumpeevne:

Klassisk og lekker design, og hele pumpen oser kvalitet. **Det gode inntrykket svikter ikke under bruk. Pumpen er enkel og effektiv å betjene.** Man oppnår uten problemer svært høyt trykk. Til gjengjeld må man pumpe mange ganger for å nå dit. Det gjør pumpen mindre egnet til terrengsykkelen.

- + Høy kvalitet, enkel betjening
- Best til racersykkelen, stor


BBB HOSEROAD TELESCOPIC

» bbbcycling.com

Pris: 285 kr **Vekt:** 125 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

Det er lett å bli lurt av det kompakte utseendet, men teleskopløsningen og ventilslangen gjør den kraftige pumpen lengre enn du tror når du drar den ut. **Den er enkel å skru på ventilen, men stemplene blir et problem under pumpingen.** De går nemlig ikke ordentlig inn i hverandre – vi klemte hendene, og fant aldri rytmen.

- + God pumpekraft
- Ugrei i bruk


TOPEAK RACEROCKET HPX

» topeak.com

Pris: 349 kr **Vekt:** 114 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

En fin pumpe i lekker og robust design. Teleskopprinsipp og slange til montering på ventilen fungerer fint og letter pumpingen. **Pumpen virker likevel kortpustet og krever mange pumpeslag.** Med iherdig innsats er det likevel mulig å bygge opp et anstendig trykk.

- + Kan gi høyt trykk
- Lite pumpekammer


PRO CARBON MINIPUMP TEAM

» pro-bikegear.com

Pris: 266 kr **Vekt:** 43 gram
Detaljer: Racersykkell, liten og lett.
Pumpeevne:

Ekstremt kompakt og lett pumpe som er overraskende god å betjene. **Mag-neten som fester pumpehodet til ventilen,** er en smart detalj. Størrelsen gjør den best egnet til racersykkelen, og du må pumpe iherdig for å fylle slangen. Men den gir et imponerende høyt trykk. Karbonmaterialet bidrar til den lave vekten.

- + Fjærlett og kompakt
- Krever iherdig pumping


PEDRO'S MADAME

» pedros.com

Pris: 279 kr **Vekt:** 179 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

En solid og stor pumpe, som – bare du får festet den til ventilen – blåser mengder med luft i slangen for hvert slag. Det store pumpehodet gjør den behagelig å holde, men teleskopprinsippet forstyrrer rytmen. Det er vanskelig å pumpe skikkelig. **Trykkmåleren er upresis og vanskelig å lese, og derfor meningsløs.**

- + Mye luft per støt
- Fester dårlig til ventilen


TOPEAK PEAKINI II

» topeak.com

Pris: 169 kr **Vekt:** 132 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

Solid pumpe som beviser at god funksjonalitet ikke må koste skjorta. **T-grepet gjør det utrolig raskt og enkelt å pumpe,** helt uten fare for å klemme fingrene. Det store pumpekammeret gir masse luft per støt. På den annen side er det vanskelig å få høyt trykk i dekket. Opplagt til terrengsykkelen.

- + God ergonomi, pris, mye luft
- Sitter dårlig på ventilen


LEZYNE TECH DRIVE HP

» lezyne.com

Pris: 349 kr **Vekt:** 102 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

Slank og elegant pumpe i enkel design som oser av kvalitet. Den innebygde slangen er enkel å fiske ut og skru på ventilen. Dermed er det bare å pumpe, uten fare for å klemme fingrene. Pumpen har lite volum, og det krever tålmodighet. Til gjengjeld er det overkommelig å pumpe opp et solid trykk også i racerdekk.

- + God ergonomi
- Lite luftkammer


PRO TOURING TELESCOPIC

» pro-bikegear.com

Pris: 149 kr **Vekt:** 99 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

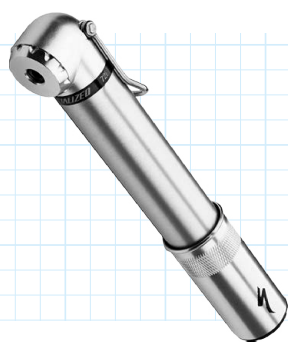
Enda en pumpe i den kontroversielle teleskopkonstruksjonen, som i teorien gir mye luft per støt. Det fungerer ikke like godt i praksis fordi mye luft også forsvinner under hvert støt. I tillegg er det vanskelig å få høyt trykk i dekket. Pumpen er heller ikke like god å betjene som den lille karbonutgaven fra Pro, **men prisen er bra.**

- + Kompakte yttermål, god pris
- Dårlig pumpeopplevelse





STOR TEST MINIPUMPER OG MULTIVERKTØY


SPECIALIZED AIRTOOL MTB DB

» specialized.com

Pris: 399 kr **Vekt:** 149 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

Skyhøy kvalitetsfølelse. Sitter perfekt rundt ventilen, og **til tross for kompakte mål pumper den raskt luft i dekket**. Dessverre er selve pumpebevegelsen kort og føles ukomfortabel. Man må også bruke overraskende mye kraft allerede fra lavt trykk.

- + Super kvalitet
- Pumper dårlig


Aktiv
Trening

BBB WINDGUN S

» bbbcycling.com

Pris: 149 kr **Vekt:** 142 gram
Detaljer: Bil-, racersykkel, trykkmåler.
Pumpeevne:

Vi er ikke begeistret for den innebygde trykkmåleren. Til gjengjeld er pumpen enkel i bruk og sitter godt på ventilen. T-grepet er en stor ergonomisk fordel, men vi ville gjerne hatt en lengre pumpebevegelse. Det er tungt å pumpe høyt trykk i dekket. Pumpen fungerer fint til terrengsykler, og prisen er lav.

- + Godt pumpehode, god pris
- Ubrukelig trykkmåler


Aktiv
Trening

VERKTØY

Kravene til et multiverktøy er ubarmhjertige. På den ene siden skal de verken veie stort eller ta mye plass. På den andre siden forventer man at det skal løse oppgavene like godt som andre verktøy. Mens de fleste multiverktøy inneholder velfungerende unbrakonøkler, står det gjerne dårligere til med kjede-verktøyet.


PEDRO'S RXM

» pedros.com

Pris: 279 kr
Detaljer: 12 funksjoner (6 unbrako- og 2 skruerhoder, kjedekutter, 4 eikestrammere).
Vekt: 159 gram

Pedro's har tenkt på brukeren når de har designet dette multiverktøyet.

Verktøyet ligger godt i hånden også når man bruker stor kraft til å løsne eller stramme.

Unbrakonøklerne er stort sett i alle relevante størrelser, inkludert den store 8-millimeteren man bruker til å montere pedaler.

Verktøyet inneholder også flere nippelnøkler, slik at du kan etterdra eikene. I praksis er det sjelden man gjør det, og vi hadde foretrukket en torxtrekker. Den kan komme til nytte til skivebremsene på terrengsykkelen.

Kjedekutteren fungerer svært godt. Man kan løsne den fra verktøyet (noe som krever litt håndkraft) og betjene den med en unbrako. **Det gir god presisjon og kontroll når man spleiser kjedet.**

Konklusjon: Selv om det bare er tolv verktøy i modellen, er den forholdsvis stor og tung. Tyngden gjør imidlertid at den ligger godt i hånden. Sammen med den fine ergonomien skaper det et svært anvendelig multiverktøy.

Det er nesten umulig å spleise et brutt kjede. Bruk heller en SRAM PowerLink.



- + God ergonomi, god kjedekutter
- Ingen torxtrekker


Aktiv
Trening

BLACKBURN AIRSTIK

» blackburndesign.com

Pris: 349 kr **Vekt:** 86 gram
Detaljer: Bare racerventil.
Pumpeevne:

Lekker liten sak, med en smart detalj; **man skifter fra høyt volum til høyt trykk med en knapp**. Ta imidlertid begrepet volum med en klype salt. Man må nemlig pumpe mange ganger for å fylle dekket. Pumpen sitter godt på ventilen, men det lille hodet gjør det vanskelig å holde rundt pumpen uten å klemme fingrene.

- + God kvalitet, lekker design
- Vanskelig å holde rundt


Aktiv
Trening

LEZYNE ALLOY DRIVE

» lezyne.com

Pris: 349 kr **Vekt:** 131 gram
Detaljer: Bil- og racerventil.
Pumpeevne:

Håndteringen, kvalitetsfølelsen og detaljene er like gode og velfungerende som på lillebroren. Forskjellen er at **pumpekammeret er større, og det gir mer luft per slag**. Det fungerer fint på terrengsykkeldekk, men krever også mer kraft for å oppnå høyt trykk i slangen.

- + Utsøkt kvalitet, stort luftvolum
- Uegnet til å pumpe høyt trykk


Aktiv
Trening



TOPEAK HEXUS II

Pris: 239 kr » topeak.com
Detaljer: 16 funksjoner (blant annet 7 unbrako- og 3 skruehoder, kjedekutter, dekkjern og nippelnøkler).
Vekt: 166 gram

Topeak integrerer dekkjern i verktøyet på en genial måte. Ikke nok med at dekkjern alltid er greit å ha med, men her gjør de også sitt til at verktøyet ligger godt i hånden.

Kjedeverktøyet er intet mindre enn fantastisk. Der de fleste konkurrentene tilbyr små verktøy, som man må klemme fast med fingertuppene, kan Topeak betjenes med et godt tak rundt verktøyet. Det gir en solid kraftoverføring som kan knekke det mest gjenstridige kjedet.

Vi savnet ingen verktøy. Dette multiverktøyet har et rikt utvalg unbrakonøkler, torxnøkler til skivebremsene og mye mer. **Alt sammen virker solid.**

Og selv om det gjør verktøyet tynne, får man det igjen i rikt monn i form av funksjonalitet og kvalitet.

Konklusjon: Topeak Hexus II er et særdeles gedigent multiverktøy som tåler hard bruk og inneholder alt man trenger. Det er relativt tungt, men alt er samlet i en kompakt enhet som tross alt ikke tar særlig stor plass.

- + Utmerket kjedeverktøy
- + Integrert dekkjern



PRO 15 FUNCTIONS MINITOOL

Pris: 170 kr » pro-bikegear.com
Detaljer: 15 funksjoner (blant annet 7 unbrakonøkler, 1 skrutrekker og 2 torxtrekkere).
Vekt: 120 gram

Pro-verktøyet er imponerende kompakt. Det er fantastisk å se 14 verktøy – pluss en flaskeåpner – klemt inn i et så lite format.

Men det har sin pris. **Den flate fasongen og de skarpe kantene gjør verktøyet ubehagelig å jobbe med.** Unbrakonøkler er korte, og det gjør det til tider vanskelig å komme til skruene. Den integrerte kjedekutteren er en absolutt nødløsning. Den er vanskelig å bruke og krever mye kraft.

Det lykkes oss til slutt å få has på kjedet, men vi anbefaler å beholde hanskene på. Fingertuppene får hard medfart når du klemmer alt du orker for å låse kjedeverktøyet.

Konklusjon: Det kan godt hende at det er 15 funksjoner i Pro-verktøyet, men det er bare et redskap du tar i bruk av mangel på bedre løsninger. Av positive egenskaper kan vi nevne lekker design, svært kompakte mål og lav vekt.

- + Tar liten plass
- Dårlig ergonomi



TACX PANDORA T4820

Pris: 179 kr » tacx.com
Detaljer: 17 funksjoner (blant annet dekkjern, kjedekutter, 7 unbrakonøkler og 2 skrutrekkere).
Vekt: 250 gram

Pandora T4820 er litt av en koloss å få i hånden; verktøyet både veier mye og tar stor plass. Forklaringen er blant annet at Tacx prioriterer god ergonomi. Verktøyet er godt å holde i, og de forskjellige nøklene er lange og enkle å bruke. Legger du til to store, solide dekkjern, har du i hvert fall noe av forklaringen.

I verktøysortimentet har de også funnet plass til tre fastnøkler, en flaskeåpner og til og med en halvslovn kniv. Alt sammen låsbart. Og det er nå vi begynner å tenke at det kanskje er litt for mye av det gode.

Fastnøklerne har ingen nytteverdi på en terreng- eller racersyssel, og kniven er ikke stort å skryte av. Til sammen får det Pandora til å minne om verktøyet til en vanlig (eldre) tursyklist, som ikke bryr seg om at han må dra på et kvart kilo ekstra og heller gleder seg over alle funksjonene.

Konklusjon: Egentlig et velfungerende verktøy – hvis du altså er en lykkelig tursyklist med behov for flaskeåpner og foldekniv. Til treningsturen lar vi det bli igjen hjemme. Verktøyet inneholder altfor mange overflødige funksjoner som gjør det tungt og klumpete. Man bør i det minste bruke ryggsekk, hvis man skal gidde å ta det med på treningsturen.

- + Solid verktøy, god ergonomi
- Tungt, klumpete og for innholdsrikt



LEZYNE RAP 14 LED

Pris: 379 kr » lezyne.com
Detaljer: 14 funksjoner (blant annet kjedeverktøy, LED-lykt og 6 unbrakonøkler).
Vekt: 159 gram

Trenger man egentlig lommelykt i multiverktøyet? Tja, si det. Det er i hvert fall ikke verdens viktigste funksjon, så lenge mobiltelefonen kaster langt mer lys over problemene.

Mens lommelykten i hovedsak er en salgsgimmick, er resten av innholdet i verktøyet funksjonelt. Det inneholder alle unbrakostørrelser man trenger, og relevante torxnøkler til skivebremsene. Selvfølgelig er det også en kjedekutter. Den er liten og ikke så god å holde i, men i en nødsituasjon klarer man å splitte et dårlig ledd i kjedet. Alt er pakket fint sammen.

Generelt er dette et multiverktøy for sporadisk bruk. Mens de kompakte målene gjør verktøyet enkelt å stue vekk, går dimensjonene hardt utover komforten under bruk. Verktøyet er ubehagelig i hånden hvis du må bruke litt krefter. I tillegg har de forskjellige redskapene en lei tendens å flagre fritt. Det blir man fort lei hvis man bruker verktøyet mye.

Konklusjon: Multiverktøyet holder høy kvalitet og inneholder alle vesentlige funksjoner. Håndteringen preges av de kompakte yttermålene og reduserer RAP 14 til et brukbart nødverktøy.

- + God kvalitet
- Overflødig LED





STOR TEST MINIPUMPER OG MULTIVERKTØY


BLACKBURN TOOLMANATOR 16

Pris: 337 kr » blackburndesign.com
Detaljer: 17 funksjoner (blant annet 8 unbrakonøkler, 2 x torx og en liten gaffelpumpe).
Vekt: 142 gram

Det er nytt for oss. Et multiverktøy med forgaffelpumpe i miniformat.

Det er en unik funksjon som selvfølgelig er lagd med tanke på terrengsyklisten. Minipumpen ser skjør ut, men fungerer overraskende bra. Man kan riktig nok ikke lese av trykket, men hvis dempegaffelen trenger litt ekstra luft, er verktøyet fullt funksjonelt.

Multiverktøyet er kompakt og klemmer derfor uunnagelig i hånden under bruk. Og som vi har sett det på de andre flate multiverktøyene, er kjedekutteren kun egnet i nødsituasjoner.

Men enda mer irriterende er det at de forskjellige nøklene er så korte at det er vanskelig å komme til skruene på en fornuftig måte. Det må nesten bli slik, når verktøyet skal være så lite. Vi foretrekker et litt større verktøy med bedre funksjonalitet.

Kvalitetsinntrykket er høyt, og **verktøyet fortjener positiv omtale fordi det virker mindre slarkete under bruk enn de andre flate multiverktøyene i testen.**

Konklusjon: Det blir aldri noen større fornøyelse å jobbe med de minste multiverktøyene. Men må man, er modellen til Blackburn favoritten. Kvaliteten er høy, og verktøyet virker strammere og mindre slarkete enn konkurrentene.

- + Høy kvalitet, gaffelpumpe
- Korte nøkler


BBB MICROFOLD XXL 20

Pris: 249 kr » bbbparts.com
Detaljer: 20 funksjoner (blant annet dekkjern og kjedekutter, 7 unbrakonøkler og torx).
Vekt: 194 gram

Verktøyet er forholdsvis tungt og virker klumpete. Men myk gummi på sidene får det til å ligge svært godt i hånden under bruk, så det kan vi leve med.

Kjedeverktøyet er så stort og solid at alle som holder på med sykler kan bruke det regelmessig som hverdagsverktøy. Det er kraftig, ligger godt i hånden og viste ingen svakhetstegn under testen.

Med tanke på hvor stort og tungt multiverktøyet er, ble vi skuffet over de korte unbrakonøklerne. For all del, de er bedre enn de minste verktøyene i testen, men er likevel for korte til å gi god tilgang til alle skruene på sykkel.

Dekkjernene er korte, men fungerer utmerket – i hvert fall så lenge dekket ikke sitter altfor hardt på felgen.

Konklusjon: Et fint verktøy som ligger godt i hånden og utmerker seg med en god kjedekutter. Korte nøkler og generelt dårlig finish trekker ned helhetsinntrykket.

- + Ligger komfortabelt i hånden
- For korte nøkler


TOPEAK MINI 20 PRO

Pris: 349 kr » topeak.com
Detaljer: 20 funksjoner (blant annet kjedekutter, 2 x torx og 8 x unbrakonøkler).
Vekt: 151 gram

20 funksjoner i et såpass lite verktøy må være rekord i forhold til størrelsen.

Det er bare mulig ved å konstruere små enkeltverktøy. Og små er de. Spesielt unbrakonøklerne kommer til kort når man prøver å nå vanskelig tilgjengelige skruer.

Også kjedekutteren er temmelig spinkel og ligger dårlig i hånden.

Det er mulig å splitte et kjede med den, men noen fornøyelse er det ikke. Stort sett er verktøyet best egnet til nødreparasjoner underveis, reparasjoner der du kan leve med at de andre nøklene ligger løst i hånden mens du prøver å løsne eller dra til en bolt. Og boltene bør helst ikke bør sitte altfor godt fast. Verktøyet ligger nemlig ikke spesielt godt i hånden.

Et helt greit kvalitetsinntrykk, men ikke på nivå med de beste i testen.

Konklusjon: Målt med tanke på antall funksjoner i forhold til størrelsen, er ikke Topeak-verktøyet noen dårlig konstruksjon. I praksis reduserer det verktøyet til de nødvendige reparasjonene underveis – slik det også er tenkt. Verktøyet er ingen fornøyelse å jobbe med, men du får i hvert fall gjort det du skal.

- + Kompakt, mange funksjoner
- Dårlig ergonomi


PEDRO'S ICM MULTITOOL

Pris: 349 kr » pedros.com
Detaljer: 17 funksjoner (blant annet kjedekutter, 7 unbrakonøkler, dekkjern og flaskeåpner).
Vekt: 219 gram

ICM er tyngre enn lillebroren, men du får to dekkjern i multiverktøyet. De tilfører en nyttig funksjon og gjør at verktøyet ligger godt i hånden når du bruker unbrakonøklerne. Disse er lange og gode, og innebærer at verktøyet langt på vei kan erstatte et vanlig unbrakosett i verkstedet.

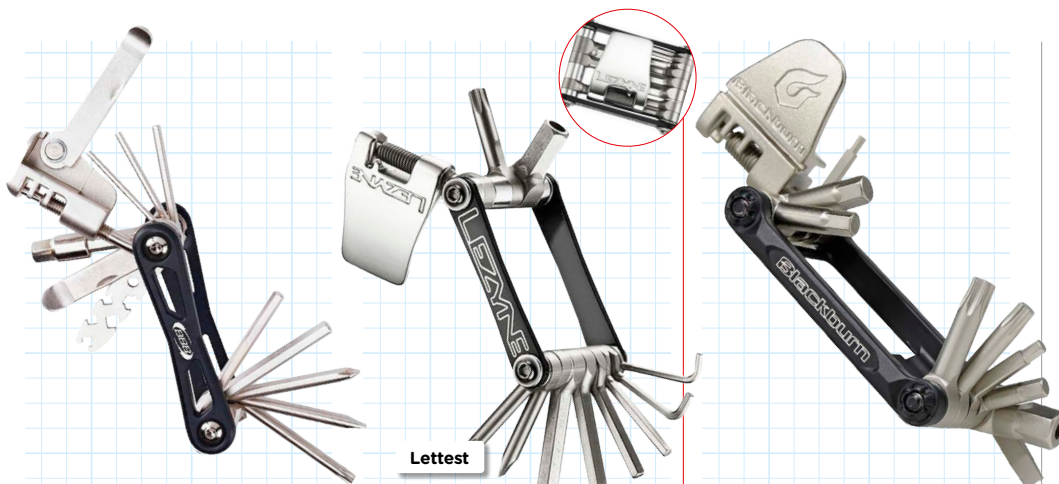
Det kan også kjedekutteren. Skyver du det ene dekkjernet inn i sporet, får du svært godt grep rundt verktøyet. Dermed kan du bruke mer kraft og få has på de mest gjenstridige kjeder.

Alle funksjonene og de solide verktøyene øker vekten og de ytre målene. **Gevinsten i form av utsøkt ergonomi og særdeles god funksjon oppveier imidlertid den lille ulempen.**

Konklusjon: Det er bare å ta av seg hatten for dette verktøyet, som viser at Pedro's vet hvordan man lager et godt multiverktøy. Det er spesielt positivt å se at de har prioritert funksjonalitet fremfor de siste ekstra grammene.

- + Solid, velfungerende verktøy
- + Mange nyttige funksjoner




BBB MAXIFOLD L

Pris: 154 kr » bbbcycling.com
Detaljer: 14 funksjoner (blant annet 7 unbrako, torx, kjedekutter og dekkjern).
Vekt: 196 gram

Verktøyet har så beskjedne yttermål at vi lurte på hvor de hadde gjemt dekkjernene. Men inne i verktøyet skjuler det seg to enkle, flate plater som kan brukes til å løfte dekket av felgen. Men vær forsiktig, de er nemlig i metall og kan skade både slangen og felgen.

Det ene dekkjernet har en dobbeltfunksjon, nemlig som grep til kjedekutteren. Det er en smart og god detalj. Grepet er godt, og kjedekutteren kraftig. Det samme er de øvrige verktøyene, ikke minst de lange unbrakonøklerne fungerer utmerket.

Med dette multiverktøyet viser BBB at det går an å lage nyttige verktøy i et multiverktøy. Det er bare marginalt større enn det minste multiverktøyet i testen – som kun er egnet til nødreparasjoner. Prisen er like imponerende som resten av multiverktøyet.

Konklusjon: Kan du leve med de ekstra grammene, er dette multiverktøyet et særdeles godt alternativ til de minste konkurrentene. BBB forener god funksjonalitet med beskjedne yttermål og en god pris. Utvilsomt et av testens bedre kjøp.

- + Velfungerende verktøy
- Enkle dekkjern


LEZYNE V11

Pris: 199 kr » lezyne.com
Detaljer: 11 funksjoner (blant annet 7 unbrakonøkler, kjedekutter og torxnøkler).
Vekt: 101 gram

Det er godt gjort å få vekten på et multiverktøy ned i 100 gram – ikke minst når det har plass til en kjedekutter, som uvanlig nok faktisk er i stand til å presse stiften ut av kjedet. At det ikke er en fornøyelse å bruke kjedeverktøyet, får vi som vanlig leve med. Generelt er V11 designet som et ytterst minimalistisk verktøy som kan løse de vanligste problemene når man er på tur.

Hjemme i garasjen vil du naturlig nok velge et større verktøy, som ikke skjærer i hånden under bruk og med lange nok nøkler til vanskelig tilgjengelige skruer. På samme måte som på den større Lezyne-modellen, irriterer man seg over at de forskjellige verktøyene stritter i alle retninger mens man bruker ett av dem. Produsenten kunne med fordel ha sett litt på hvordan Blackburn har løst det problemet.

Samtidig er det ingen tvil om at Lezyne ligger i tet sammen med de andre veldesignede modellene.

Konklusjon: Det letteste multiverktøyet i testen løser oppgavene upåklagelig. Det inneholder stort sett alle relevante funksjoner og tar liten plass, til tross for det store verktøyutvalget. Det gjør V11 selvskreven til vektfokuserte landeveisryttere.

- + Høy kvalitet, lav vekt
- Bare til nødreparasjoner


BLACKBURN TOOLMANATOR 12

Pris: 179 kr » blackburndesign.com
Detaljer: 12 funksjoner (blant annet 6 x unbrako, 2 x torx og kjedekutter).
Vekt: 108 gram

Som V11 til Lezyne, dreier det seg om å holde vekten nede. Det har de også lykket med, med en vekt på litt over 100 gram. Også yttermålene er så beskjedne at verktøyet lett får plass i en liten lomme.

Til tross for de små målene, finner du stort sett alle relevante verktøy.

De er ikke store, og derfor bruker man bare verktøyet når man ikke har andre alternativer. Når man først bruker det, løser det oppgavene med glans. Selv om det selvfølgelig ikke er like behagelig å bruke som de større multiverktøyene.

Kjedekutteren er det svakeste verktøyet fordi man bare kan holde den med fingrene. Er stiften gjenstridig å presse ut, kan det lett bli en smertefull prosess.

Konklusjon: Kantene på multiverktøyet presser mot håndflaten når man løsner gjenstridige skruer, og kjedekutteren krever sterke fingre. Men det er til å leve med, siden man bare bruker verktøyet i nødsituasjoner. Toolmanator 12 løser de oppgavene den er ment å løse, uten større problemer.

- + Solid kvalitet, lett
- Dårlig ergonomi



Integrerte verktøy

Hvis du ikke er tilhenger av sykkelvesker, eller vil unngå ryggsekk, kan det være et problem å få med seg multiverktøyet til enhver tid. Amerikanske Specialized tilbyr en mulig løsning som integrerer verktøyet i for eksempel flaskeholderen.



Nederst på flaskeholderen oppbevares fem unbrakonøkler, en torx- og en skrutrekker.



Det er litt James Bond over denne topcapen, som både strammer styringen og inneholder en kjedekutter.