



Testbilen er en Range Rover Evoque fra 2011. Den har kørt 89.000 km og koster 4.296 kr./mdr. hos Breinholt Leasing i København

// VIDSTE DU?

Evoque var i 15 forskellige lande, da Land Rover skulle teste dens holdbarhed. Heriblandt vintertest i Rusland og test i Tokyos tætte trafik.



// INTERIØR

Du finder ikke bedre plastik, læder og stof i denne prisklasse. Kabinen i Evoque er stilet og med masser af Range Rover-følelse. Den runde gearvælger fra Jaguar er fulgt med.



// MOTOR

Motorprogrammet er tæt beslægtet med det fra Freelander. Den store diesel er at foretrække. Er du økolog og går op i den slags, kan du vælge en sparediesel med forhjulstræk og 150 hk.



// UNDERVOGN

Kompromiset mellem at kunne nå steder, de fleste biler ikke kan, og samtidig være en behagelig cruiser, er endt med en undervogn til den hårde side. Køb ikke Evoque med mere end 19".



// KARROSSERI

Enkelte ejere melder om rust på krogen i motorrummet, der skal gribe om frontklappen. Herudover er der ikke noget, der tyder på, at du bør være nervøs for rust, når du ser på Evoque.

RESERVEDELSPRISER

Oliefilter	168 kr.
Luftfilter	302 kr.
Udstødning	8.132 kr.
Bremsekloster for	993 kr.
Bremsekiver for	853 kr.
Bremsekloster bag	869 kr.
Bremsekiver bag	950 kr.
Støddæmpere for	1.900 kr.
Forrude	5.993 kr.
Forlygte	6.827 kr.
Baglygte	3.597 kr.
Reserveprisindeks	170

PRISEKSEMPLER*

2012 Range Rover Evoque 2,2 TD4	112.000 km	474.700 kr.
2013 Range Rover Evoque 2,2 TD4	83.000 km	629.800 kr.
2016 Range Rover Evoque 2,0 eD4	Fabriksny	716.900 kr.
2014 Range Rover Evoque 2,2 SD4	70.000 km	749.900 kr.
2015 Range Rover Evoque 2,2 TD4	20.000 km	799.900 kr.
2013 Range Rover Evoque 2,2 SD4	39.000 km	839.900 kr.
2014 Range Rover Evoque 2,2 Si4	9.000 km	899.900 kr.

* Set på Bilbasen.dk d. 8. december 2015

Gårdejerens drøm

Range Rover Evoque er mere til gård- end godsejeren, hvilket dog ikke betyder, at du får den billigt. Den er stadig dyr som brugt, men du får også en lækker SUV for pengene

TEKST & FOTO JACOB DALBY

★★★★ PLUS: Design, stil, størrelse / MINUS: Pris, præstationer, mange tilbagekaldelser

Det er ikke nemt at være et stort, benzinslugende SUV-mærke i tider, hvor det hele går op i mikrobiler og økonomikørsel. Land Rover tog derfor konsekvensen og præsenterede i 2011 den mindste Range Rover-model i rækken: Evoque.

Konceptbilen LRX, der ligger til grund for Evoque, blev vist tilbage i 2008. Designet var futuristisk og aggressivt. Vi vidste godt dengang, som med alle andre konceptbiler, at den færdige produktionsbil ville se helt anderledes ud, men heldigvis tog vi grueligt fejl.

Range Rover Evoque tog alle de seje designdetaljer fra konceptbilen med sig, og i dag skiller den sig ud som den absolut smukkeste og mest markante model i klassen.

Ikke nok med det, så har Evoque, trods sin størrelse, beholdt Range Rover-sjælen fra sine storebrødre. Du får samme kvalitet i kabinen, og alle de elektroniske off-road gadgets følger med, bare i en mindre indpakning. Samlet set skaber det en helt speciel jeg-må-bare-eje-den-bil-følelse. Den følelse, der får et smil frem på læben hver gang, du sætter dig ind bag rattet, og

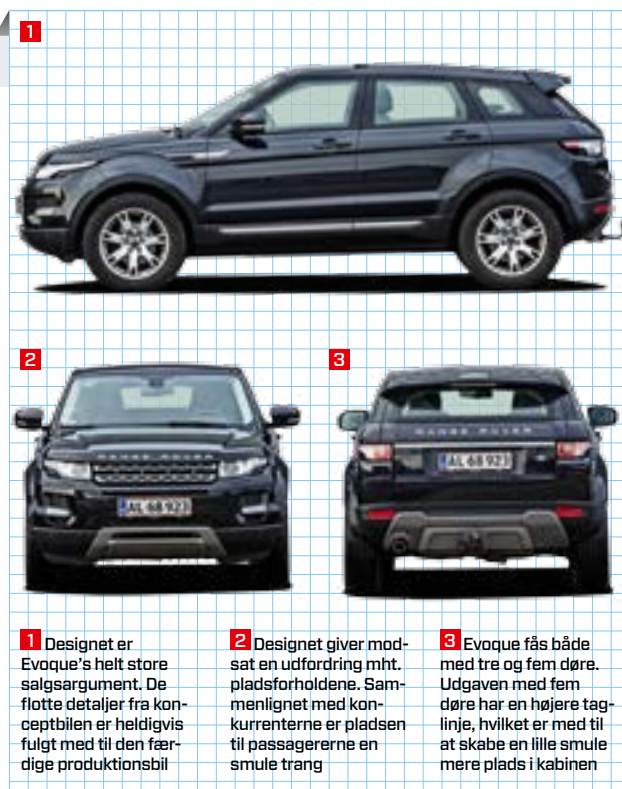
som du ikke får i konkurrenter som Audi Q3 og BMW X1.

Range Rover Evoque er et premium produkt, og det betaler du selvfølgelig for. Prisen ligger et godt stykke over de to konkurrenter. Blandt andet derfor er Evoque attraktiv som leasing frem for kontantkøb, når du kigger på brugtmarkedet.

Frister det med en Evoque, er der tre tilbagekaldelser fra fabrikken, du skal være opmærksom på: Første tilbagekaldelse fandt sted i 2013 og gælder alle modeller fra 2012. Der er problemer med beslagene, som styretojet er monteret med. Det giver en risiko for, at du kan miste kontrollen. Kan du ved langsom kørsel høre en mislyd fra fronten, er der grund til bekymring. Det samme gælder, hvis du kan mærke motorrystelser igennem rattet.

Samme år var 2012-årgangen igen udsat for en tilbagekaldelse. Denne gang var det beslagene til de bagerste bremsecalipre, den var gal med. Caliprene kan ryste sig løse og i yderste konsekvens forårsage punktering og tab af bremsevæv.

Seneste tilbagekaldelse omhandler en



1 Designet er Evoque's helt store salgsargument. De flotte detaljer fra konceptbilen er heldigvis fulgt med til den færdige produktionsbil

2 Designet giver modsat en udfordring mht. pladsforholdene. Sammenlignet med konkurrenterne er pladsen til passagererne en smule trang

3 Evoque fås både med tre og fem døre. Udgaven med fem døre har en højere taglinje, hvilket er med til at skabe en lille smule mere plads i kabinen

lækage på brændstofforbruget hos alle 2012- og 2013-modeller. Går det helt galt, kan lækagen forårsage brand i motorrummet. Tjek derfor servicehæftet, om bilen har været på værksted og er blevet gennemgået for alle tre tilbagekaldelser, inden du køber din Evoque.

Er servicehæftet i orden, er der dog ikke så meget andet at være bekymret for. Evoque er driftssikker og er generelt ikke plaget af småproblemer, som nye modeller ofte er. Enkelte ejere melder om rust på krogen til motorhjelm, hvilket ikke er så alvorligt.

I 2013 får Evoque sin første opdatering, der skal give bedre brændstoføkonomi og

bedre performance. Først og fremmest bliver det 6-trins automatgear erstattet af en ny 9-trins fra ZF. Evoque får også nyt "on-demand"-firehjulstræk. Ved hastigheder over 35 km/t trækker systemet kun på forhjulene, hvilket optimerer brændstoføkonomien. Forbruget går fra 15,4 km/l til 16,7 km/l på den 150 hk diesel.

Du har valget mellem fire motorvarianter. To diesel på henholdsvis 150 hk og 190 hk, en benziner med 240 hk, og så findes der en sparediesel med 150 hk og forhjulstræk. Her får du et forbrug på ca. 20 km/l, men ikke samme offroad-egenskaber som med firehjulstræk. Den lille diesel kan til tider virke slap, og anbefalingen falder derfor på den store dieselmaskine.

Søger du en lille offroader, der rent faktisk klarer sig rigtig godt med grus under fødderne, og som godt må skille sig ud, kommer du ikke udenom Evoque. Ingen af konkurrenterne når den til sidespejlene på design, og de kommer heller ikke i nærheden af den opmærksomhed, du får fra dine medtrafikanter. //

RANGE ROVER EVOQUE TD4 | 2011 | 89.000 KM

Brugtpriis fra ca. 450.000 kr.

Motor R4, 2.179 cm³, 16V, turbodiesel
Ydelse 150 hk ved 4.000 o/min | 420 Nm ved 4.000 o/min | Topfart 185 km/t | 0-100 km/t 10,8 sek. | EU-miks 17,5 km/l | Årlige afg. 5.280 kr. | Mål (L/B/H) 436/190/164 cm



JACOBS DOM

Ægte Range Rover i lille indpakning. Konceptdesignet gør Evoque yderst tiltrækkende. Oveni hatten får du solidt håndværk. Prisen er dog herefter.

“Tjek servicehæftet, om bilen har været på værksted for at blive gennemgået for alle tre tilbagekaldelser, inden du køber Evoque.”

Modelhistorie



2011 INTRODUKTION

I 2011 præsenteres Evoque for verdenspressen. Designet er næsten identisk med konceptbilen LRX. Med hjælp fra Victoria Beckham ønskede Land Rover at skabe en bil til den yngre køber uden at gå på kompromis med traditionerne.

2011 EVOQUE 5-DØRS

Fra start kom Evoque med fem døre. Trods den ekstra plads og praktikalitet blev 5-dørs udgaven billigere. Den skrånende taglinje, der giver coupeformen, er hævet for at skabe mere plads til passagererne på bagsædet og i bagagerummet.

2015 EVOQUE CABRIOLET

Land Rover's mest kontroversielle model til dato giver dig stoffoldetag, der folder ned på 18 sekunder, og op igen på 21 i en hastighed på op til 30 km/t. Under stoftaget er der plads til fire personer og et respektabelt bagagerum.

2015 EVOQUE FACELIFT

I november fik Evoque sit første facelift. Med opstramningen får du blandt andet nye forlygter, ny frontgrill, større luftindtag og en ny spoiler. Der er også ny lak samt nye fælgte at vælge imellem på den faceliftede Evoque.